

**MPR-Systemschiene**

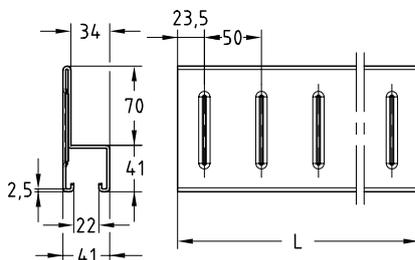
mit Süllkante, feuerverzinkt

**Anwendung**

- Montage von Flurböden und Rohrsystemen in den technischen Räumen von Schiffen

**Ihre Vorteile**

- Schnelle und einfache Montage vor Ort für die Aufnahme von Rohrleitungen und Flurbodenplatten
- Süllkante dient als Abrutschsicherung am Rand eines Flurbodens
- Hohe Flexibilität des Systems, da Demontage aufgrund von Wartungsarbeiten oder nachträglichen Anpassungen gewährleistet ist
- System kann mit den bestehenden Anbauteilen von MPR, MPR Typ S bzw. MPR Typ S+ kombiniert werden
- Schienenschlitz gewährleistet eine problemlose Anbindung der Systemkomponenten
- Feuerverzinkte Ausführung der Schiene gewährleistet eine schnelle Montage, da Farbarbeiten auf der Baustelle nach erfolgter Montage entfallen



Profil	Länge [mm]	Artikel-Nr.	Abgabeeinheit	Mengeneinheit
41/41/2,5	3.000	166721	1	Stück

### MPR-Systemschiene mit Sülkante, feuerverzinkt

#### Technische Daten der Profile:

Profil	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Verfügbare Gewindeplatten*	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm <sup>2</sup> ]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							$I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	$W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_z$ [cm <sup>3</sup> ]
41/41/2,5	S250GD+Z	feuer- verzinkt	162	M8, M10, M12, M16	5,37	6,84	70,2984	14,4762	11,510	11,914

#### Tragfähigkeitswerte der Profile für Biegung um die Y-Achse in [N]:

Profil	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
41/41/2,5	14.583	7.402	4.930	3.678	2.921	2.411	10.616	5.516	3.685	2.752	2.189	1.806

Profil	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
41/41/2,5	7.090	3.673	2.457	1.836	1.459	1.204	5.841	3.052	2.044	1.529	1.215	1.003

\* Bitte ergänzende Informationen auf den Katalogseiten zu Gewindeplatten/Hammerkopfbefestigern beachten.

- Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).  
Der Sicherheitsbeiwert  $\gamma = 1,54$  berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.  
Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung  $L_{200}$  unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.